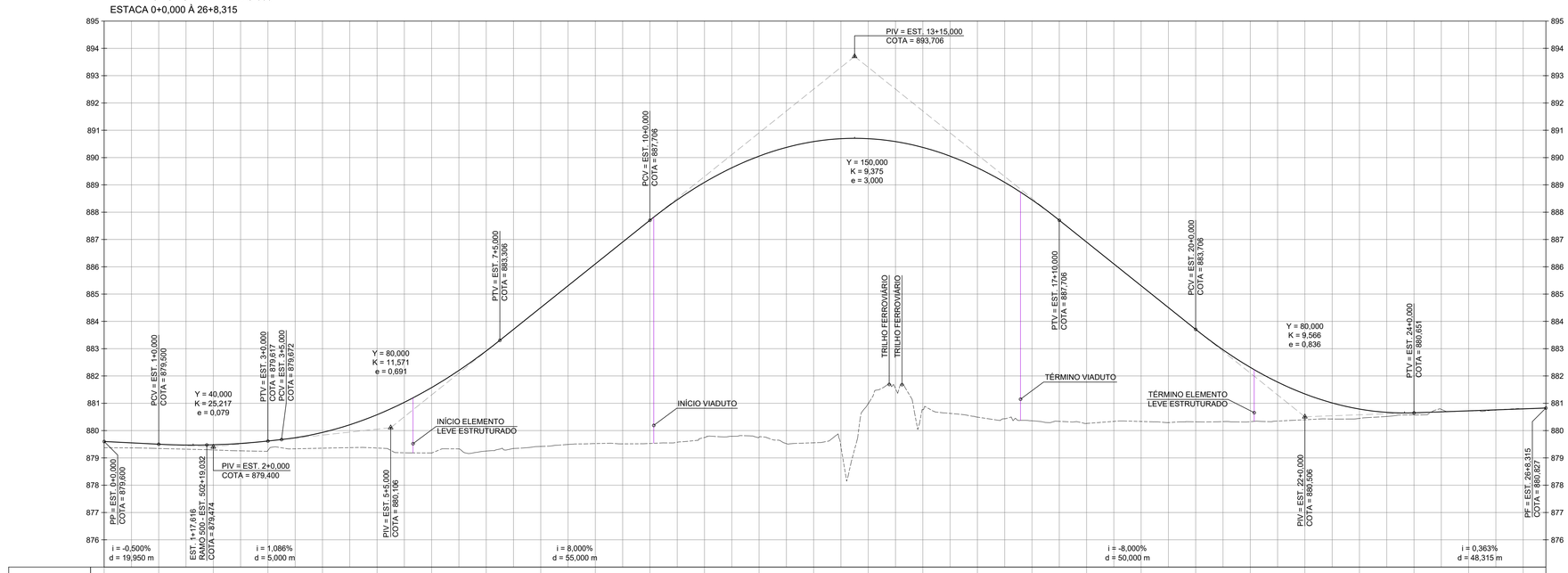
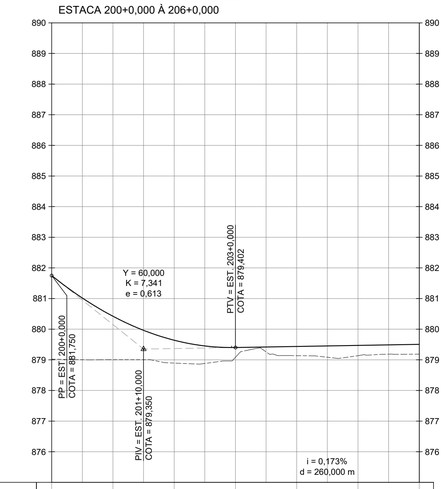
PERFIL LONGITUDINAL - RAMO 000
ESTACA 0+0,000 À 26+8,315



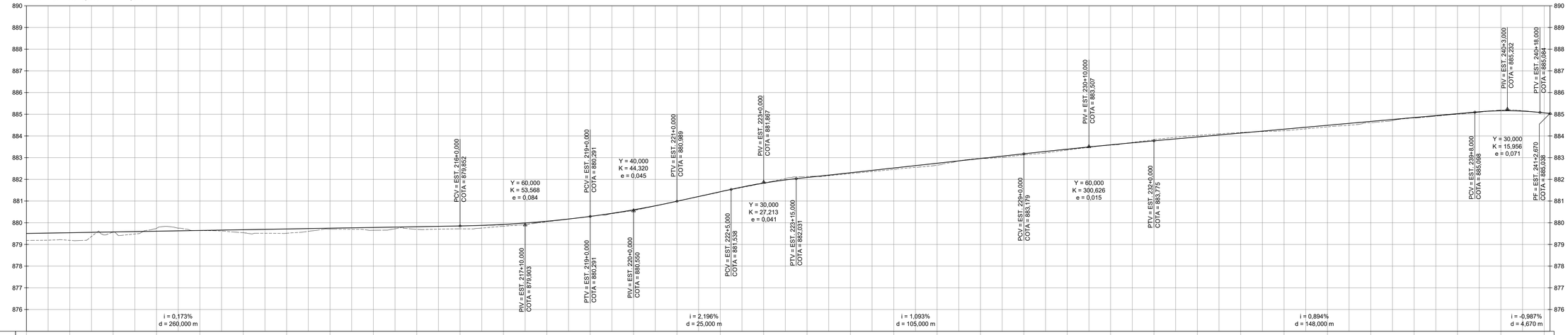
COTAS TERRENO / PROJETO	879,372 879,000	879,345 879,500	879,292 879,479	879,270 879,617	879,355 879,932	879,391 880,381	879,180 881,376	879,250 882,917	879,419 884,506	879,524 886,106	879,528 887,706	879,747 889,093	879,759 890,053	879,553 890,386	880,089 890,693	880,789 890,373	880,493 890,826	880,399 888,453	880,261 886,906	880,334 885,306	880,320 883,706	880,326 882,315	880,398 881,342	880,446 880,788	880,576 880,651	880,720 880,724	880,782 880,796
ESTAQUEAMENTO	0	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26
PLANIMETRIA	TANGENTE L = 23,140 m	CIRCULAR R = 250,000 m D = 15,814 m	CIRCULAR R = 250,000 m D = 15,814 m	TANGENTE L = 58,400 m	CURVA CIRCULAR R = 496,000 m D = 59,263 m	TANGENTE L = 50,941 m	CURVA CIRCULAR R = 204,000 m D = 141,189 m	TANGENTE L = 29,955 m	CURVA CIRCULAR R = 146,000 m D = 26,886 m	TANGENTE L = 24,708 m	CURVA CIRCULAR R = 146,000 m D = 34,109 m	CURVA CIRCULAR R = 150,000 m D = 48,095 m															

PERFIL LONGITUDINAL - RAMO 200
ESTACA 200+0,000 À 206+0,000



COTAS TERRENO / PROJETO	879,022 881,750	879,004 880,422	878,893 879,940	879,082 879,402	879,136 879,436	879,135 879,471	879,185 879,506
ESTAQUEAMENTO	200	201	202	203	204	205	206
PLANIMETRIA	TANGENTE L = 41,506 m	CURVA CIRCULAR R = 250,000 m D = 27,698 m	CURVA CIRCULAR R = 200,000 m D = 53,858 m				

PERFIL LONGITUDINAL - RAMO 200
ESTACA 206+0,000 À 241+2,670



COTAS TERRENO / PROJETO	879,185 879,506	879,188 879,540	879,561 879,875	879,744 879,609	879,640 879,644	879,543 879,879	879,515 879,713	879,703 879,748	879,652 879,782	879,697 879,817	879,719 879,852	879,839 879,923	880,052 880,070	880,290 880,291	880,558 880,595	880,989 880,989	881,425 881,428	881,823 881,826	882,130 882,096	882,264 882,305	882,457 882,523	882,652 882,742	882,969 882,960	883,128 883,179	883,300 883,391	883,577 883,590	883,835 883,775	884,024 883,954	884,158 884,133	884,243 884,311	884,419 884,490	884,614 884,669	884,828 884,847	885,000 885,026	885,165 885,100	885,064 885,064
ESTAQUEAMENTO	206	207	208	209	210	211	212	213	214	215	216	217	218	219	220	221	222	223	224	225	226	227	228	229	230	231	232	233	234	235	236	237	238	239	240	241
PLANIMETRIA	TANGENTE L = 97,499 m					CURVA CIRCULAR R = 50,000 m D = 25,906 m		CURVA CIRCULAR R = 54,000 m D = 52,630 m		CURVA CIRCULAR R = 50,000 m D = 22,826 m		TANGENTE L = 435,220 m																					CURVA CIRCULAR R = 300,000 m D = 19,153 m		TANGENTE L = 46,373 m	

CONVENÇÕES:

TOPOGRAFIA:

- MEIO-FIO EXISTENTE
- BORDO DA VIA (SEM MEIO-FIO)
- CALÇADA
- LINHA FÉRREA
- MURO
- GRADE / ALAMBRADO
- CERCA
- CRISTA DE TALUDE
- PÉ DE TALUDE
- PLACA DE SINALIZAÇÃO
- SEMÁFORO
- PONTO DE ÔNIBUS
- HIDRANTE
- ÁRVORE
- PALMEIRA
- ARAUCÁRIA
- POSTE REDONDO
- POSTE QUADRADO
- LUMINÁRIA
- BOCA DE LOBO
- CAIXA DE ELÉTRICA
- CAIXA DE ESGOTO
- CAIXA NÃO DEFINIDA
- CAIXA DE TELEFONIA
- PV DE ESGOTO
- PV NÃO DEFINIDO

PLANTA:

- EIXO PROJETADO
- MEIO-FIO PROJETADO
- LIMITE DE FAIXAS
- OBRA DE ARTE ESPECIAL
- PAVIMENTO PROJETADO
- PAVIMENTO SOBRE OAE
- TALUDE

PERFIL:

- TERRENO NATURAL
- GREIDE DE PROJETO
- OBRA DE ARTE ESPECIAL

NOTAS:

1. DIMENSÕES EM METROS, EXCETO ONDE INDICADO;
2. PROJETO DESENVOLVIDO COM BASE EM LEVANTAMENTO TOPOGRÁFICO PLANIALTIMÉTRICO CADASTRAL, GEORREFERENCIADO AO SISTEMA SIRGAS 2000;
3. AS DIMENSÕES LATERAIS DE PASSEIOS, CICLOVIAS E DEMAIS ELEMENTOS ESTÃO APRESENTADAS NAS PRANCHAS DAS SEÇÕES TRANSVERSAIS E NO PROJETO DE OBRAS COMPLEMENTARES.

CONTROLE DE REVISÕES

Nº	DATA	DISCRIMINAÇÃO
R00	30/09/2024	ENTREGA INICIAL

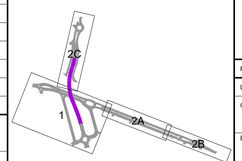
PROJETISTA

UNIDEC

RESP. TÉCNICO:
HALLISSON JORGE DA SILVA
CREA PR-116.872/D

PROJETISTA:
PEDRO ANDRÉ STELLA
CREA PR-78.335/D

ARTICULAÇÃO DE PRANCHAS



LIFE URBANISMO

COMPLEXO VIÁRIO DE ACESSO AO TERMINAL DE ÔNIBUS E AUTÓDROMO DE PINHAIS

PROJETO: PROJETO EXECUTIVO DO COMPLEXO VIÁRIO

LOCAL: AVENIDA IRAÍ, RUA VINTE E QUATRO DE MAIO E INTERLIGAÇÕES - PINHAIS/PR (TRECHO 2)

CONTEÚDO: PROJETO GEOMÉTRICO
PERFIS LONGITUDINAIS
-

DATA: 30/09/2024

ESCALA: H 1:1.000 V 1:100

CODIFICAÇÃO: UNI-401-PE-F07-DE-103

REVISÃO: R00

FOLHA: 3/5